

Mars 2012

SECTEUR MICROPOLIS

Lieu de manifestations diverses situé à seulement 3 km du centre-ville et sur les grands axes routiers, Micropolis était une étape obligée pour le passage du tramway. Afin que le tram passe au travers de la RN 57 sans en entraver la circulation, un ouvrage sera construit sous la route nationale, coupant ainsi le giratoire.



Le passage sous le pont de la RN 57

MICROPOLIS, PASSAGE SOUS LE BOULEVARD OUEST

Pour aller en direction de la station Malcombe, le tramway traversera le giratoire en contrebas du parc des expositions de Micropolis pour plus de rapidité et d'efficacité. Cette intersection sera régulée par des feux tricolores afin de laisser la priorité au tram tout en assurant une circulation fluide pour les autres véhicules.

PÔLE D'ÉCHANGES MICROPOLIS

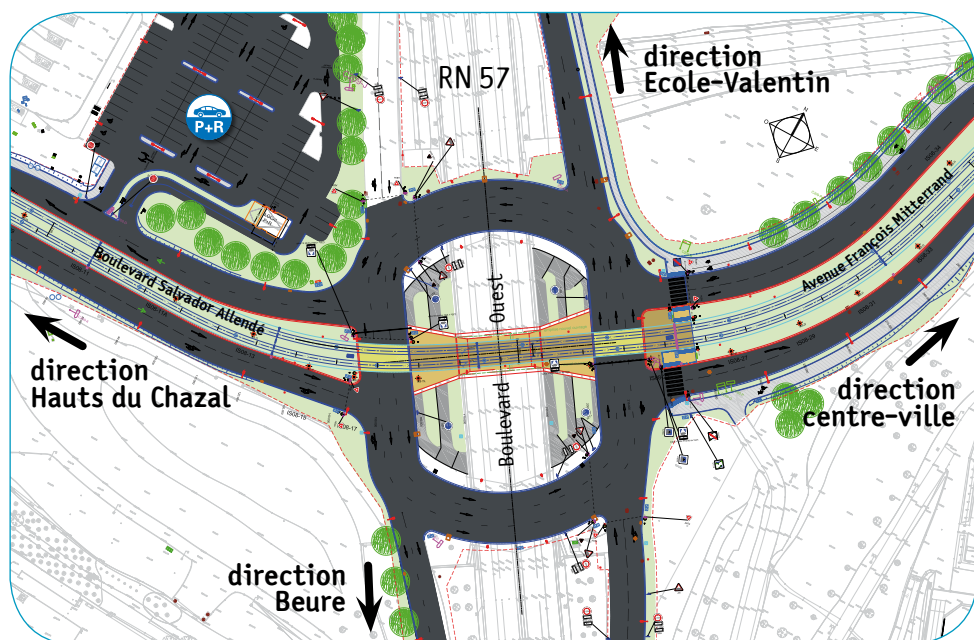
Le pôle d'échanges Micropolis regroupera en un seul lieu tramway, bus urbains et périurbains, abris pour vélos et un parking relais de 200 places. Laissez votre voiture sur le parking relais et embarquez à bord du tram pour vous rendre au centre-ville en une dizaine de minutes. Vous pouvez également rejoindre le pôle d'échanges depuis un village de l'Agglomération grâce aux bus périurbains.

STATION DE DÉPART	STATION D'ARRIVÉE	TEMPS DE PARCOURS
Micropolis	→ CHRU Minjoz	7 min
Micropolis	→ Chamars	10 min
Micropolis	→ Gare Viotte	23 min
Micropolis	→ Orchamps	30 min

La station Micropolis se situera à seulement 250 mètres du parc des expositions.

L'OUVRAGE MICROPOLIS

- Réalisés par l'entreprise EIFFAGE TP, les travaux sur l'ouvrage Micropolis vont démarrer en avril 2012, pour une durée de 5 mois.
- Construit en béton, cet ouvrage passera sous la route nationale 57. Il mesurera 20 mètres de long sur 10 mètres de large.
- L'ouvrage préfabriqué sera réalisé en deux phases pour minimiser l'impact sur la circulation de la RN 57. En effet, chaque phase permettra de basculer la circulation de la RN 57 par demi-chaussée et ainsi de maintenir la circulation sur une voie dans chaque sens. Les grandes étapes de construction seront les terrassements généraux au niveau du giratoire, puis la mise en place de la première partie de l'ouvrage et la réalisation des murs. Ensuite la circulation sera basculée sur la partie réalisée afin de poursuivre les travaux de l'autre côté.
- Une fois l'ouvrage terminé, les travaux de plateforme du tramway pourront démarrer, à partir de septembre 2012.



CONTACTS

www.letram-grandbesancon.fr
contact@letram-grandbesancon.fr

MAISON DU TRAMWAY

24 rue de la République 25000 Besançon
Ouvverte du mardi au samedi de 14h à 18h.

 N° Vert 0 800 71 24 25

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE